

**Foto's van Garage Bakker in het straatbeeld van Mensingeweer
en het ontwerp voor de nieuwe garage uit 1927**



Rond 1906. Links de beide huizen, duidelijk een smederij met al die spullen voor de deur, die Bakker kocht in 1915 en waarop hij later zijn woonhuis bouwde. Rechts paardentramrails. Kijkrichting Winsum.



Rond 1930. Personeel en belangstellenden, 12 personen, voor de garage. Twee T-Ford auto's met spaakwielen en dito wagen. Ook in de deur nog een Ford. Op de achtergrond de hervormde pastorie.



1940. Twee wagens (Chevrolet & Citroen) voor de kerk. In 1958 werd de doopsgezinde kerk met pastorie afgebroken. Kijkrichting Winsum.



De 2e van rechts met alpino Jan Bakker. 1942 ongeveer.



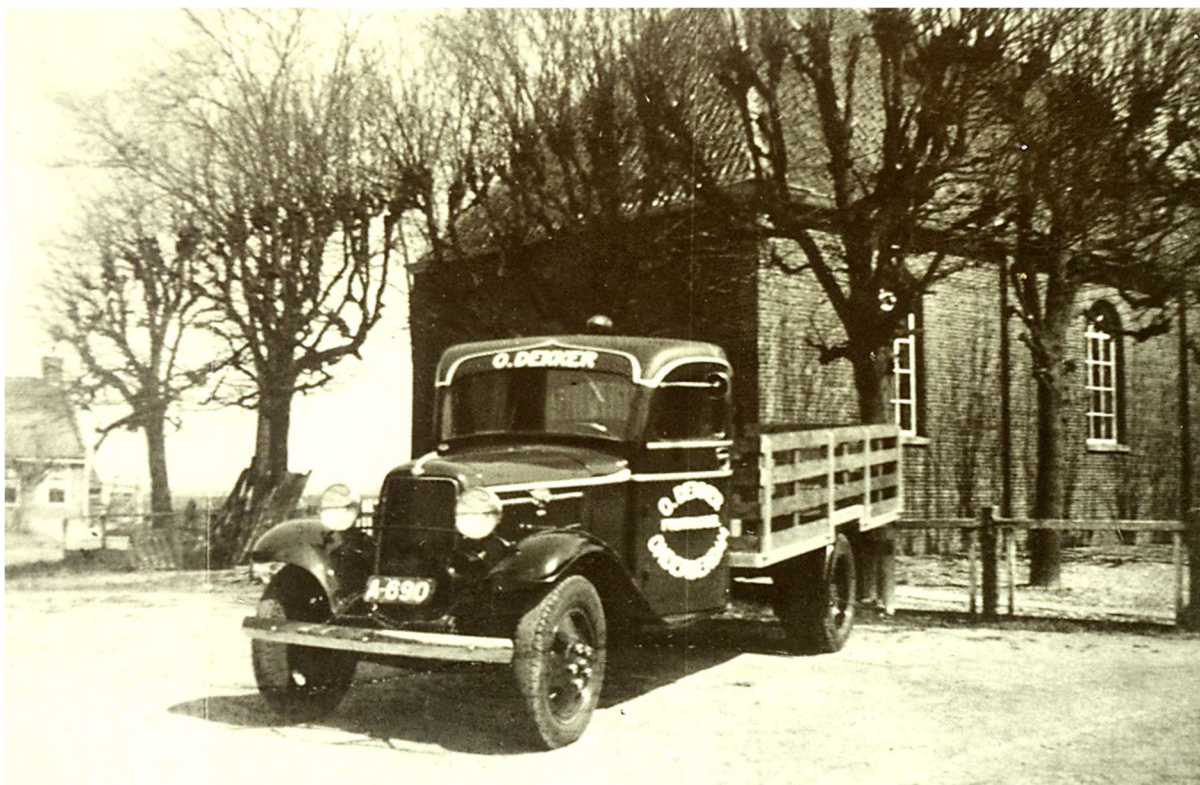
Rond 1945. Links de garage en rechts het in 1935 gebouwde woonhuis.



Vrachtauto met gasinstallatie uit Frankrijk zo te zien. Staand Nicolaas Bakker. Zittend 4e van links, Klaas Dijksterhuis uit Uithuizermeeden. Hij was de hoefsmid in dienst van Bakker, tevens kostganger. Hij woonde op een zolderkamertje boven de smederij. In de weekenden woonde hij bij zijn moeder in Uithuizermeeden. Uiterst rechts met bril Evert Bakker, broer van Jan. Voor de garage nog een mooie A-Ford. 1942 ongeveer.



Vrachtauto geladen met riet en ongeveer 7 auto's voor de doopsgezinde kerk omzoomd met leilindes. Circa 1925/30. Eerste auto kenteken A-17291 van gebr. Bakker Ulrum 1930.



Vrachtwagen O. Dekker fruithandel Onderdendam. Kenteken A-690, uitgifte 1911 en verlengd tot 1925. Links net zichtbaar huis overzijde diep. Zie ook: <https://www.groningerkentekens.nl/kentekens/kenteken/A16389>



Van Tonnis Musschenga (t.e.musschenga@gmail.com) kregen we bovenstaande foto met op de achtergrond de doopsgezinde kerk van Mensingeweer. De kerk werd in 1818 op deze plek gebouwd. De wegen waren nog onverhard, maar via het water kon elk hier met de (vracht)boot komen. 's Winters kon men over het ijs wanneer de maren dichtgevroren waren en met mooi weer met paard en rijtuig natuurlijk. De kerk had een regiofunctie voor de omliggende dorpen. Links nog deels zichtbaar is het laatste huis van het dorp aan de overzijde van het looppdiep. In 1958 werd de kerk gesloopt en ging men naar de nieuw gebouwde kerk in Eenrum. Deze zeldzame foto van deze kerk werd gemaakt door Jan Bakker, de garagehouder van Mensingeweer. Jan zijn vader, Nicolaas, begon de zaak, in 1915 toen nog met smederij. Jan maakte veel dia's, toen nog bijzonder, ook van de wagens die hij moest wegslepen na pech of ongeval. „Zijn zoon Nico bezorgde me deze foto, waarvoor dank”, aldus onze inzender.

Grootmoeders fotodoos Ommelander courant 5 maart 2020



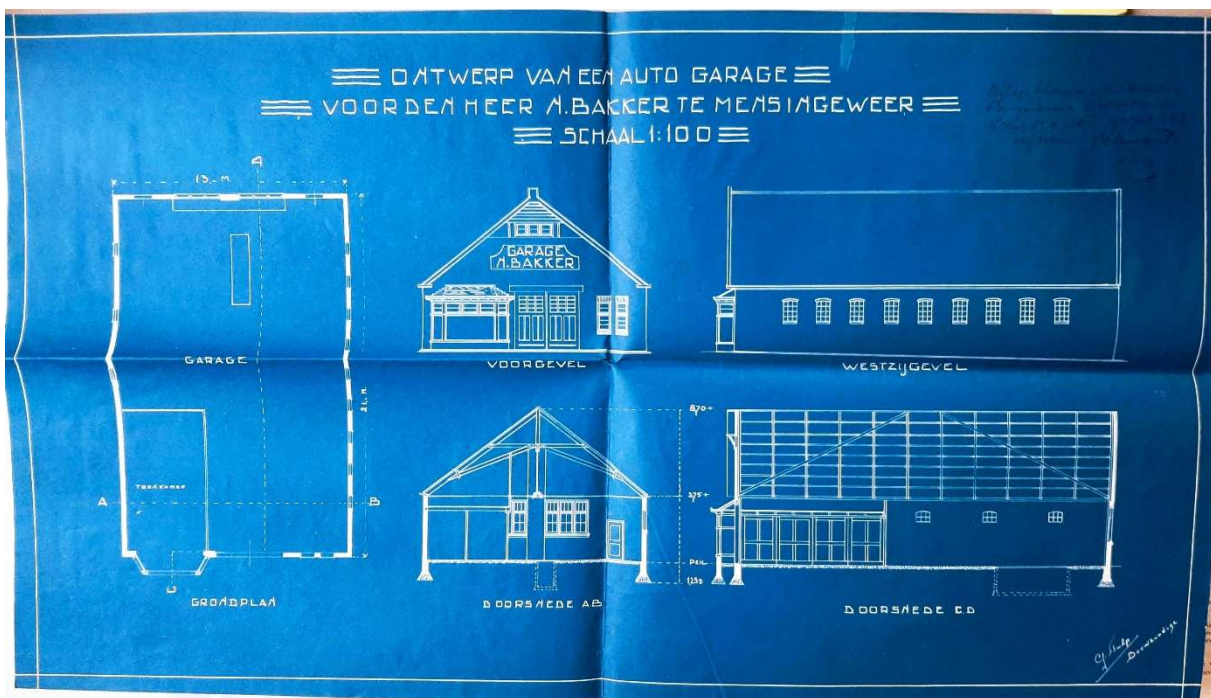
Bij Garage Bakker Jacobus van Dijk, bodერიjder. Kenteken eerder (van 1925-1935) van Luitje van Dijk, winkelier Schouwerzijl. De Duitsers vorderden in 1941 deze wagen.



Dezelfde wagen. Nu zie je ook de Shell-pomp staan en aan de overzijde van het diep enkele woningen (nu Lewestraat). Nieuwe Ford V8 compleet voor 3600 gulden bij N. Bakker.



Shell-pomp. VW-kever 35-27-FN (1968).



Ontwerp voor een auto garage voor den heer N. Bakker te Mensingeweer
Schaal 1 : 100. Ondertekend met G. Stulp bouwkundige (te Mensingeweer)

Verdere toelichtingen, aangevende uit welke materialen het gebouw in de onderdeelen zal worden samengesteld, als soorten steen van vóór- en achtergevels, zijmuren, binnenmuren, trasraam enz. Afmetingen der vloeren, liggers, balken, zolders, kapspanten (hoeveel) enz.

Het werk zal bestaan in het bouwen van een auto garage groot zo als reeds is omschreven.
De dikte der muren zal zijn 1 steens of 22 cm.
De vloer zal bestaan uit gewapend beton
De kap spanten zw 6 1/2 x 25 cm. waarover regels zw. 5 x 10 cm alles dat is het gansche dak met asbest cement golfplaten. Tot het opvangen van het regen water bijlangs het gebouw ijzeren gooten die het water in een ± 5000 grote regenbak brengen. Het overvloedige regenwater wordt door een beton goot af naar de goot voor het perceel of naar de achter het perceel gelegen sloot gevoerd. eveneens het schrootwater der garage verhuur wordt alles overeenkomstig de tekening en het bestek gemaakt.

De uitvoering van het werk zal geschieden door

van beroep

Limmerman

wonende te

G. Stulp

Stensingeweer

De hierbij overgelegde teekeningen (in duplo) geven aan, de platte grond, de lengte en breedte, doorsnede en de maten.

Gedaan te

Stensingeweer

, den

3^{de} Mei 1923
p/o *V. Bakker*
G. Stulp

Bijlage behorende bij het besluit van Burgemeester en Wethouders van LEENS d.d.

4 Mei 1923, No. 223.

Mij bekend,

De Secretaris:

V. Bakker

AANBESTEDING

Op **Zaterdag 7 Mei.** na-
middags 5 uur, in het café J. O.
BULTHUIS, Mensingeweer, is de
Heer N. BAKKER, aldaar, voor-
nemens

AANTE BESTEDEN

Het bouwen van een
Autogarage op een terrein
te Mensingeweer

Bestek en teekening à f2.50 per
stel verkrijgbaar bij ondergetee-
kende vanaf a.s. Maandag. Aan-
wijs op den dag van aanbesteding
's middags 3 1/2 uur:

G. STULP, Bouwkundige.

Afloop van verkoop en aanbesteding

MENSINGEWEER, 11 Mei. Onder architectuur van den heer G. Stulp werd namens den heer N. Bakker in automobielen enz. alhier aan-
steed het bouwen van een garage met bijlevering van materialen. Aantal inschrijvers 27. Gegund aan den laagsten inschrijver Tromp te Onderdendam voor f 4925.

Nieuwsblad van het Noorden 12 mei 1927

Links Nieuwsblad van het Noorden 28 april 1927



Hoofdstraat 20. Gebouwd in 1934 en gefotografeerd in 1975 door Jan Hink.



Luchtfoto uit de jaren begin 1950. De garage uit 1927 linksonder met LFN (Luchtfoto Nederland).



Luchtfoto 1997



Mensingeweer Hoofdstraat

Ansichtkaart vlak na 1945. Helaas is het nummerbord van de auto rechts niet goed te onderscheiden. Wel is een wiek van de molen nog net zichtbaar. Veel bomen ook.



Mensingeweer, Hoofdstraat

Nog een ansichtkaart uit iets latere tijd. Nog geen asfalt en de molen is beter zichtbaar dan op de vorige foto. Aan de lantaarnpalen zie je dat deze foto al moderne palen heeft. Ook de benzinepomp rechts is hier verdwenen evenals het hekwerk rond het woonhuis van Bakker. Belijning op de Hoofdstraat is nu aangebracht.