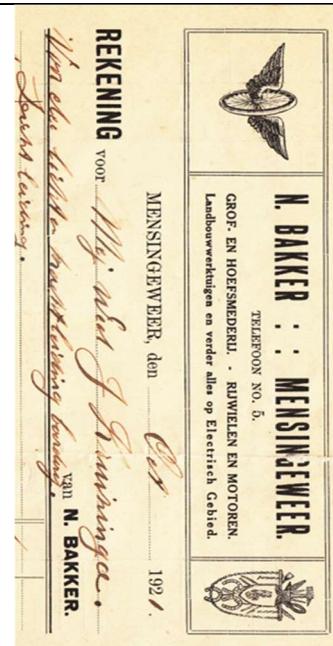


Uit de geschiedenis van Mensingeweer, Maarslag en omgeving - oktober 2024

Uit fotoalbums van Nicolaas en Jan Bakker, garagehouders te Mensingeweer



Nicolaas Bakker met pijp in pak met vest en zijn personeel in het jaar 1948. Achter hen is een nummerbord zichtbaar A 17319. Dat is een wagen van Tjeert Meisner transporteur uit Eenrum.



Tweede van rechts Jan Bakker. 1942. Uit eigen verzameling TM.

Deze keer aandacht voor afbeeldingen uit het archief van Nicolaas en Jan Bakker, garagehouders te Mensingeweer. Nico Bakker junior was zo vriendelijk die ter beschikking te stellen. Nico is de zoon van Jan Bakker. Hij is opgegroeid in Mensingeweer en verliet het dorp toen hij ongeveer 18 jaar oud was. Ik was in de gelukkige omstandigheid om met hem in contact te komen. Nu kan iedereen profiteren van deze afbeeldingen die ze toen maakten. Garage Bakker is van groot belang geweest voor Mensingeweer. Velen uit de omtrek, maar ook van elders, kenden en waardeerden het bedrijf. Een vertrouwd adres waar men graag naad toe ging om er deskundige hulp te verkrijgen voor onderhoud en reparatie van hun automobielen. Hierbij dank aan Nico voor het beschikbaar stellen van het meeste van dit fotomateriaal. De toelichting bij de afbeeldingen zijn van mijn hand, maar soms ook ingefluisterd door Nico.

De rekening is voor de moeder van Bernard Kruizenga en de boerderij betreft Trekweg 1. Het totaalbedrag is f 407,50 voor licht- en krachtleiding in deze boerderij.



Rond 1920. Links de beide huizen - duidelijk een smederij met al die spullen voor de deur - die Nicolaas Bakker kocht in 1915 en waarop hij later in 1934 zijn woonhuis in Amsterdamse stijl liet bouwen. Rechts de paardentramrails. Kijkrichting Winsum. In het geboomte links de doopsgezinde kerk met pastorie. Draden voor de elektriciteit hangen hoog aan de houten palen waar ook al de straatverlichting aan is bevestigd. De hoofdstraat is beklinkerd.



Rond 1930. Personeel en belangstellenden, 12 personen, voor de garage. Twee T-Ford auto's met spaakwielen en dito wagen. Ook in de deur nog een Ford. Op de achtergrond de hervormde pastorie met aanbouw.



Ongeveer 1936. Links in het groen verscholen eerst de kerk en dan de pastorie van de doopsgezinden. Met monumentale boom.



Wat is dat voor apparaat tussen fiets en auto? De Shell benzinepomp. Let ook op de straatverlichting links.



Vrachtauto met gasinstallatie. Staand Nicolaas Bakker. Zittend 4e van links, Klaas Dijksterhuis uit Uithuizermeeden. Hij was de hoefsmid in dienst van Bakker, tevens kostganger. Hij woonde op een zolderkamertje boven de smederij. In de weekenden woonde hij bij zijn moeder in Uithuizermeeden. Uiterst rechts met bril Evert Bakker, broer van Jan. Voor de garage nog een mooie A-Ford. 1942 ongeveer.



lb Wagenpark in
1939 op het
'plein', nummers
onleesbaar;
rb Dekker
Onderdendam;
lo A 6960 Luitje
van Dijk
winkelier
Warfhuizen;
ro A 4489 Jan
Huizenga (zit
achter het
stuur?),
transporteur
Warfhuizen. Met
personeel
Bakker? Periode
na WO2 en voor
1950?

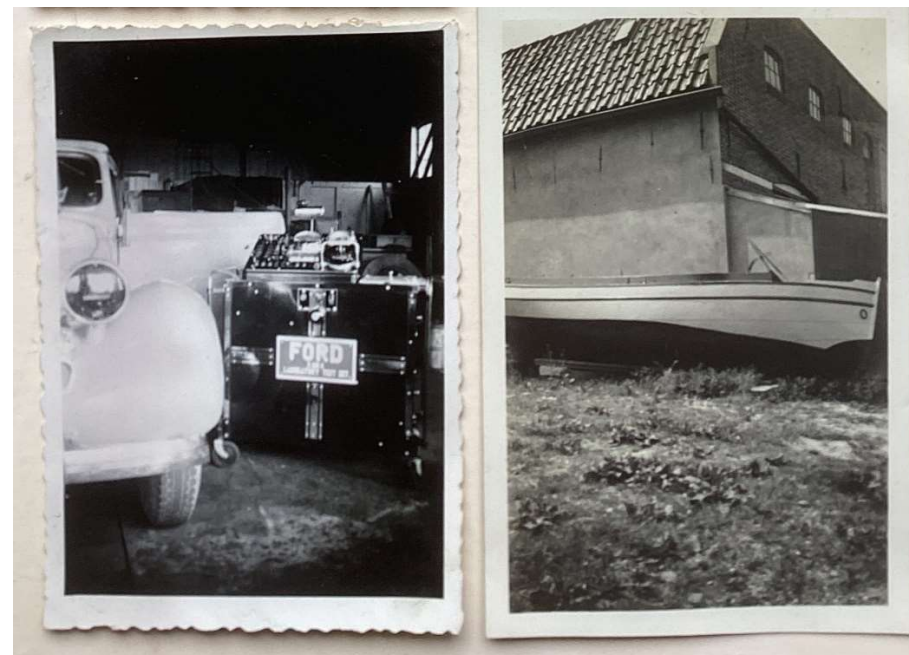
3x doopsgezinde
kerk op de
achtergrond



Foto circa 1936. Het bordje boven het voorwiel is onleesbaar. De fiets is mogelijk eigendom van Dirk Cleveringa, die kapper was in dit deel (Hoofdstraat 7) van het pand. J.G = J.Gruno Ltd zilver = lichte Virginia shag. Het geheel (7-9) was eigendom van koemelker Wienema in die tijd.



Links bandenwissel 1938 & rechts monteur Lubbertus Jacob Arkema uit Mensingeweer D 68. Achterop een jongen. Doopsgezinde kerk op achtergrond. Arkema verhuisde later naar de stad.



Links Het motordiagnose apparaat van Ford in de garage. Tekst '*Ford laboratory test set*'. Rechts de achtergevel loopdiepzijde met een boot op de voorgrond.



Links de Hoofdstraat. Voor de N.H. pastorie loopt man met kruitwagen en aan de overzijde een fietser. Voor WO2. Rechts molen in het midden. Op de voorgrond vlnr: het witte dak is de schuur van schoenmaker Bos, dan het witte dak van Hoofdstraat 18 en dan het zwarte dak van woonhuis Bakker. Onder de molen iets links de winkel van de gezusters Griet en Anje Bronkema. In het verlengde van de onderste wijk rechts het huis van de familie G. Mulder (nu Molenweg 12 en 14.



Links gezicht op de N.H. pastorie en kerk. Voor het huis van schoenmaker Bos (nu fam. Schut) een 7-tal kinderen. De rechterfoto laat aan het einde van het dorp nog net het Café Hartsema zien met de schuur waar Bakker zijn takelwagen in parkeerde. Twee fietsers komen deze kant op. Geen gemotoriseerd verkeer op de Hoofdstraat te ontwaren.



toelichting op volgende pagina

Tot nu toe onbekende vrouw. Ze staat op de brug Leitel van vòòr WO II. Links naast haar zie je de pastorie van de doopsgezinde kerk. Die werd in 1956 afgebroken en de kerk in 1958. Rechts van haar op de achtergrond de molen Hollandsch Welvaart, weerspiegeld in het looppdiep. De weg in het dorp bestaat uit klinkers en die van de brug met plat neergelegde stenen.

Jongeman, rokend en in net pak met stropdas, speldje en reverdoekje op het erf van Bakker. Hij leunt tegen het hekwerk dat Hoofdstraat 20 en 18 van elkaar scheidt. Links Hoofdstraat 16, het pand van schoenmaker Sponsius Bos. In het huis met de witte gevel woonde de familie Hellinga. Vader, moeder en vijf kinderen. Ze hadden het niet breed.

In 1965 kwam Bos in het bezit van de aan hem grenzende helft van deze woning. Hij haalde beide ramen weg en plaatste een deur zodat dit deel van het huis een garage kon worden voor zijn auto. Ongeveer 1955?

1940. Jacobus van Dijk, Siert Vos, Grietje Vos, Elisabet Vos, opoe Vos-Stuk, (achter opoe niet zichtbaar) Jantje Vos-van der Veen, Jacoba van Dijk-Grave, Dieuwertje Vos & Aafke Buining. Het is 18 mei 1940, de huwelijksdag van Jacobus van Dijk en Grietje Vos. Na de huwelijksvoltrekking kwam via een briefkaart bericht dat Klaas Jan de slag op de Grebbeberg had overleefd. Adres Hoofdstraat 8. Let op de poes met wit aan de pootjes, de neus en de uiteinde van de staart linksonder. In de vitine drie stolpen met snoepwaren. Op het raam Electr. Bakkerij S. Vos.

Entree van de Hoofdstraat door het dorp vanaf de kant van Winsum. Rechts de pastorie van de doopsgezinde kerk die nog net zichtbaar is boven het dak van deze pastorie uit. Links het huis met uitstekende gevel van de zussen Eltje en Diendje Wieringa. Dat pand werd ver na WO II afgebroken. Voor de dames had rustend landbouwer Wijdeveld er nog gewoond. Er na in de jaren 50 woonde de familie Wiersema er. Helemaal aan het eind nog de schuur van Café Hartsema met doorrit.



1938. Feest herdenking 40 jaar Koningin Wilhelmina 1898-1938. Links in dorp Leens met linksachter de synagoge daar. Koetsier is bakker J. van Oosten uit Mensingeweer. Het is een nabootsing van de paardentram Winsum-Ulrum (1897-1922).

Nieuwe provinciale Groninger courant 8 sep 1938:

Leens kwam uit met een tweetal praalwagens. De eerste gaf op zeer artistieke wijze land- en tuinbouw in de gemeente weer. De tweede was een te Mensingeweer ontworpen tramwagen naar het model van de vroegere paardetram Winsum-Leens-Ulrum. In deze prachtwagen zaten passagiers in ouderwetsche kleeding en had bijzonder groote belangstelling.



Interieur van de Ford werkplaats 1953. Ford V8 (1947) met origineel testapparaat. Nicolaas was vanaf 1924 officieel dealer van Ford automobielen, tractoren en vrachtwagens. De afdeling landbouwtractoren werd gerund door 2 broers van hem in Ulrum, Roelof en Jan Bakker. Let ook op het gereedschap aan de wand. Wanneer je een stuk wegnam, bleef de tekening zichtbaar zodat je zag waar je het terug moest hangen na gebruik.



“Luchtfoto uit begin jaren 50. Rechts nog de doopsgezinde kerk. De jaarlijkse kermis was toch op de lege plek? Inderdaad stond daar op het ‘plein’ in de 50-ger jaren de zweefmolen tijdens de jaarlijkse kermis. Een aantal woonwagens van de kermisgasten stond dan achterop het ‘plein’. Let op de paardenkunstmeststrooier en de woonwagen. De poffertjeskraam werd in de 50-ger jaren tijdens de kermis per boot aangevoerd. De exploitant en z’n gezin woonde volgens mij permanent op het schip. Er was in de 50-ger jaren nog regelmatig vervoer over het water met motoraangedreven

Groninger tjalken. De diepgang van het ‘diep’ was echter beperkt. Daarom sleepte mijn vader regelmatig met de takelwagen over het trekpad een boot door het dorp.” Aldus Nico Bakker jr.



Een blik op het bedrijf aan de Hoofdstraat 20 en de werkplaats aan de overkant vanaf de molen. Goed zichtbaar ook Hoofdstraat 18 en 16. Helemaal rechts een Gadobus. Wanneer is het pand linksboven gebouwd? Dat is 1975 en het pand rechts ervan in 1965 (Hoofdstraat 15A en 15). Wat zijn de vier witte stroken midden boven? Jaren 70?



Variant van vorige foto. Nu ook N361, loopdiep en een gedeelte van Mensingeweer Noord (*Houk*) te zien. Keurige akkers naar het water toe.



Naar het kenteken gerekend ongeveer 1968. Let ook op de Shellpomp, die is 10 jaar later al weer veranderd.



1975 foto Jan Hink. Links de garage. Op de achtergrond boerderij Schouwerzijlsterweg 6. Twee schuren, een kapschuur, een bijschuur en de oprijlaan met populieren. Rechts nog net Schouwerzijlsterweg 2 en 4.



Ook 1975. Foto Jan Hink. Woonhuis Bakker en de Shell benzinepomp.



Met dank aan Nico Bakker en enkele vondsten uit het boekje *Herinneringen van een molenaar uit Mensingeweer* van G.H. Spoelman

Hierna volgen nog advertenties uit het Nieuwsblad van het Noorden (niet apart genoemd) en de Nieuwe provinciale Groninger courant (genoemd). Samen geven de beelden en de teksten een goed beeld van de start van het garagebedrijf van Nicolaas en later Jan Bakker. Ondernemende en inspirerende personen de vorige eeuw. Dankzij hen is Mensingeweer nog bij velen bekend.

Publieke Verkoop
Smederij - Mensingeweer
 wegens ziekte.

Op **VRIJDAG. 4 December 1914**, des avonds 7 uur, zal ten verze van den Heer Joh. Becker, te Mensingeweer, ten huize van den kastelein Wieringa aldaar, publiek worden verkocht:

Diens Behuizing,
 waarin gedurende meer dan 100 jaren door de familie Becker wordt uitgeoefend een zeer beklante **SME-
 DERIJ**, met annexe **RIJWIELZAAK**, met den vollen eigendom van den grond, groot 3.50 A. staande en gelegen op besten stand te Mensingeweer.

Betaling 1 Mei 1915, of 1 Mei 1916, ter keuze van den koper, in het laatste geval met bijbetaling van één jaar rente ad 5 pCt.

Aanvaarden 1 Mei 1915, met bevoegdheid tot aanvaarding der smederij op 1 Januari 1915, op nader overeen te komen voorwaarden.

Notaris **VAN HEERDE**
 Eenrum.

21 nov 1914

 De familie wijlen **JOH. BECKER** bericht bij deze, dat zij de Smederij annex Rijwielzaak heeft overgedragen aan **N. BAKKER**, dien zij volgaarne in hare plaats aanbeveelt.

De clientèle dankzeggend voor de gunst en het vertrouwen, die zij tal van jaren in ruime mate mocht ontvangen.

Fam. wijlen JOH. BECKER.

 Mij refereerende naar bovenstaande advertentie bericht ik het geachte publiek van *Mensingeweer* en *Omstreken*, dat ik de Smederij annex Rijwielzaak van wijlen **JOH. BECKER** overgenomen heb, hopende door een vlotte en nette bediening, het vertrouwen van het publiek waardig te zijn.

Tevens beveel ik mij ten zeerste aan, voor het aanleggen en repareeren van electrische geleidingen en installatiën, het leveren en repareeren van motoren, enz. enz.

N. BAKKER, Mensingeweer,
 Rijks gedipl. Hoefsmid.

14 mei 1915

Een **Douglasmotor**, met versn. als nieuw, een dito zonder versn., zonder eenig gebrek, prijs billijk, bij **N. BAKKER**, in motoren, Mensingeweer.

17 sep 1919

Een prachtige gesloten kleine 4-persoons **Auto**, Europeesch merk, in uitstekenden staat en prijs uiterst billijk.

Adres **N. BAKKER, Mensingeweer. Tel. no. 5**

27 jun 1924

Een **FORD VRACHTAUTO** op Overmans banden, gesloten wagen. Prijs uiterst billijk.

N. BAKKER, in Motoren, Mensingeweer, Tel. no. 5.

3 dec 1924

Indian Motoren
N. BAKKER,
 Mensingeweer. Tel. no. 5.
 Agent voor de gemeenten
WINSUM, LEENS, ULRUM,
KLOOSTERBUREN en EEN-
RUM en voor de dorpen
SAAKSUM en SAUWERD.

18 mei 1922

Bafo, 8 Jan. De afdeeling der Gron. Mij. van Landbouw alhier zal een cursus geven in het onderricht van motoren. Als leeraar treedt hier op de heer N. Bakker van Mensingeweer. Dat er voor dezen cursus wel animo bestaat, bewijst het voor onze gemeente nogal groot aantal deelnemers, t.w. ruim 30 personen.

10 jan 1927 npgc

Mensingeweer, 12 Jan. Gisteravond werd ten overstaan van notaris De Ranitz in het logement Luit, verkocht: eene Winkelbehuizing met 5 A. 60 c.a. grond eigen, staande en gelegen aan de Hoofdstraat alhier. Koopers voor f 1575 de heer N. Bakker te Mensingeweer en f 225 de heer J. Timmer te Mensingeweer.

12 jan 1927

Afloop van verkoop en aanbesteding

MENSINGEWEER, 11 Mei. Onder architectuur van den heer G. Stulp werd namens den heer N. Bakker in automobielen enz., alhier, aanbesteed het bouwen van een garage met bijlevering van materialen. Aantal inschrijvers 27. Gegund aan den laagsten inschrijver Tromp te Ouderendam voor f 4925.

12 mei 1927

AANBESTEDING

Op **Zaterdag 7 Mei**, namiddags 5 uur, in het calé J. O. BULTHUIS, Mensingeweer, is de Heer N. BAKKER, aldaar, voornemens

AANTE BESTEDEN

Het bouwen van een
Autogarage op een terrein te Mensingeweer

Bestek en teekening à f 2.50 per stel verkrijgbaar bij ondergeteckende vanaf a.s. Maandag. Aanwijs op den dag van aanbesteding 's middags 3½ uur:

G. STULP, Bouwkundige.

28 apr 1927

1 Chevrolet Auto Coach '27, 1 Lexington 6 cyl. Coach '25; 1 Buick Landoulet, prachtige verhuurwagen; 1 Overland, 4-deurs '24; 1 Ford Coach '24. Alle wagens zijn in prima staat en voorzien van zoo goed als nieuwe banden. Garage **BAKKER**, Mensingeweer. Telef. 5.

3 aug 1929

Urum, 12 Sept. Hedenmiddag reed op den Prov. grintweg bij Maarhuizen Mej. T. Akkerman alhier. Meenende dat haar een auto achterop reed, ging ze meer naar den kant van den weg, en zag tegelijk achterom. Hierdoor reed ze tegen een boom, viel van fiets en bezeerde zich ernstig. Door den heer N. Bakker van Mensingeweer werd ze thuis gebracht. Dr. Redeker van Wehe, die haar de eerste hulp verleende, constateerde een dubbele armbreuk.

15 sep 1930 npgc

1 Ford Touring of Coupé 1926 met opgaaf van prijs en staat. **N. BAKKER**, Garage. Mensingeweer, Telef. no. 5.

10 feb 1931

Een Smidsknecht zijn werk verstaande, een dito, 2 à 3 jaar bij 't vak geweest. **N. BAKKER**, electr. smederij Mensingeweer.

10 feb 1931

KETEL GESPRONGEN.
Vrij goed afgelopen.
Woensdagavond sprong de luchtdrukketel van de firma Bakker te Mensingeweer. Deze ketel werd gebruikt voor het oppompen van banden. De ontploffing was zoo hevig, dat het ijzer door den zolder heenvloog, terwijl de heer Bakker en diens zoon omver werden geworpen. Eerstgenoemde kreeg lichte verwondingen aan de knieën, zijn zoon een lichte schedelbreuk. Beide patiënten maken het goed.

11 aug 1933

— Voor den cursus in motorkennis uitgaande van het Crisiscomité in de gemeente Leens leeraar de heer N. Bakker te Mensingeweer, hebben zich 20 leerlingen aangemeld. Begin Januari a.s. zullen de lessen aanvangen.

11 dec 1933

MENSINGEWEER, 21 Nov. Ten overstaan van den heer notaris mr. L. F. Coolmans werd in het café Hartsema, krachtens art. 1223 B.W. publiek verkocht:
1. Een behuizing w.i. verlot, met schuur en stalling voor paarden en koelen, alles vrij en eigen, groot 4.40 A., aan hoofdstraat en vaarwater alhier.
2. Een arbeidersbehuizing, waarin 2 woningen en hut, aan de Ossegang met de bekl. van 4.07 A. grond doende tot vaste huur f1, verhuurd tot 1 Mei 1935.
Koopt van perceel 1 de heer N. Bakker te Mensingeweer voor f2125. Koopt van perceel 2, de heer H. Halsema te Pieterburen voor f785.

22 nov 1934

noemd. Tot stemlokaal te Mensingeweer werd aangewezen de toonkamer in de garage Bakker.
Aan den heer A. Sikkens te Leens werd

4 mrt 1935

BEKENDMAKING.
Wet Openbare Vervoermiddelen
De GEDEPUTEERDE STATEN DER PROVINCIE GRONINGEN brengen ter openbare kennis, dat ter provinciale griffie (1e afdeling) ter inzage van een ieder is nedergelegd vanaf den 20sten September a.s. gedurende 30 dagen van des voormiddags 9 uur tot des namiddags 1 uur, een aanvraag van **N. BAKKER** te Mensingeweer, gemeente Leens, en **J. en R. BAKKER**, beide te Urum, tot het inwerking brengen:
1o. van een autobusdienst Zoutkamp — Niekerk—Urum—Leens — Wehe — den Hoorn—Mensingeweer — Winsum — Adorp—Groningen v.v.
2o. van een autodienst Pieterburen—Eenrum—Mensingeweer v.v., in aansluiting met den sub 1o. genoemden dienst en dat ieder belanghebbende gedurende de vermelden termijn schriftelijk en in een door een commissie uit hun midden ten Provinciehuize op 24 October 1934, des namiddags te 2 uur te houden zitting mondeling bezwaren tegen bedoelde aanvraag kan inbrengen.
Groningen, 13 September 1934.

15 sep 1934

**BOND VAN
SMEDENPATROONS**
Afd. Wehe.

Demonstratie
Electrisch Lasschen
met de nieuwste electrische
„VARIOS”
Laschtransformatoren
van de
Firma OSCAR KEIP
Groningen.

De demonstratie heeft plaats
in de Garage van den Heer N.
BAKKER te Mensingeweer voor
leden van de B. S. P. N. op
ZATERDAG 18 APRIL A.S. om
4¼ uur precies.

11 jul 1936

Een prachtige Motorboot 6 x
1.80 M. met Ford A motor, zeer
snelle boot, zoo goed als nieuw
Garage BAKKER, Mensinge-
weer, Tel. 5.

11 jul 1936

nr. 312,
26 Maart 1938, waarbij afgewezen zijn de
verzoeken van gebroeders N., J. en R. Bakker
te Ulrum en Mensingeweer om vergunning
voor de uitoefening van dagelijksche
autobusdiensten tusschen: a. Zoutkamp en
Groningen over Niekerk, Ulrum, Leens,
Wehe, Den Hoorn, Mensingeweer, Winsum,
Sauwerd en Adorp; en b. Pieterburen en
Mensingeweer over Eenrum;
bron:
21 jun 1938 tijdschrift voor spoor- en
tramwegen

Een prima Ford Vrachtwagen, zeer geschikt voor venters
wagen, op zeer goede banden.
GARAGE BAKKER, Mensin-
geweer. Telef. 5.

Pracht combinatie Rudge
Ulster met zijspan.
GARAGE BAKKER, Mensin-
geweer. Telef. 5.

26 jul 1938

HANDLICHTING.
Bij beschikking van den
Kantonrechter te Groningen,
d.d. 21 October 1942 is aan
EVERT JACOB BAKKER,
rechtens wonende te Men-
singeweer, gemeente Leens,
geboren aldaar, 6 Maart 1924,
uit het huwelijk van Nicolaas
Bakker, autohandelaar wo-
nende te Mensingeweer, ge-
meente Leens en Anje Kool,
overleden te Zuidlaren, 27
Augustus 1934, beperkte
handlichting verleend tot het
aangaan, met zijn broeder,
van een Vennootschap onder
firma tot huur en exploitatie
van een garagebedrijf;
Ingevolge voormelde hand-
lichting worden hem de na-
volgende bevoegdheden en
rechten toegekend:
„de geheele ontvangst, de
uitgaven van- en de beschik-
king over zijn inkomsten, het
sluiten van verhuringen en
van alle verbintenissen tot
genoemd bedrijf en nering
betrekkelijk”
De Griffier van het Kanton-
gerecht te Groningen.

2 nov 1942

14 Hilkema, H. A. Landt bestr.
15 Hilkema, H. A. Landt bestr.
16 Kadik, G. A. Landt
17 Mensinga, A. Landt
18 Smit, Th. P. Landt
19 Wijk, S. J. Landt, de Meeren, Witsum.

Dienstd.: Werkd.: 8-10^{1/2}, 18-19^{1/2}, Zon- en Feestd.: 8-9
ZIE OOK ONDER EENRUM. § ▲ ZIE BLADZIJDE 3.
13 Hoorn, B. v. Landt.
6 Huizinga, G. Comm. in graven, Schoneveld.

§ ▲ Bakker, N. Motor-
12 Hilkema, H. A. Landt
9 Hilkema, H. A. Landt
8 Harkema, J. Hotel, Contr. L.G.D.

Bezoekt de FORD-TENTOONSTELLING „1940”

van Donderdag 14 tot en met Zaterdag 16 Maart a.s.
van 10 tot 22 uur (openingsdag van 12 tot 22 uur) in

„DE HARMONIE” te GRONINGEN

Geëxposeerd worden:

- 1940 Ford V-8 het nieuwe meesterstuk
- Mercury 8, een triomf in de tussenprijsklasse
- Lincoln Zephyr V-12, voor wie de hoogste eischen stellen
- Ford Viercilinder, voor het kleine gezin en den zakenman
- Ford V-8 Trucks en Bestelwagens
- Fordson Tractors, voor landbouw en industrie



FORD 1940

beter dan ooit!

Bezichtig vooral
de autotechnische Ford-expositie
bestaande uit: • Het Ford-chassis in
gedeelte door snede Ford V-8 door-
snede motoren van 60 en 85 rem-pk
Ford laboratorium controle-toestel

Het nieuwe meesterstuk

SPECIALE ATTRACTIE

Tijdens de tentoonstelling worden 's middags
en 's avonds interessante films vertoond uit
het machtige Fordbedrijf.



TOEGANG VRIJ

Official Ford en Lincoln Dealer te
Groningen: Groninger Automobielbedrijf
„Heereweg”, Heereweg 76.

Official Ford Dealer te
Appingedam: Hero E. Dinkla.
Assen: J. Huizinga, Beilerstr. 17, Tel. 2412

Coevorden: Firma J. van Berkum & Co.,
Bentheimerstraat 56-58
Meppel: Garage C. Greve
Midwolda (Old.): Firma Tj. H. Blaauw & Co.
Stadskanaal: Garage H. H. N. Thiadens.
Urhuizen: G. Dinkla
Ulrum-Mensingeweer: Fa. Gebr. Bakker.



Vrachtauto geladen met riet en ongeveer 7 auto's voor de doopsgezinde kerk omzoomd met leilindes. Circa 1925/30. Eerste auto kenteken A-17291 van gebr. Bakker Ulrum 1930.



Vrachtwagen O. Dekker fruithandel Onderdendam. Kenteken A-690, uitgifte 1911 en verlengd tot 1925. Links net zichtbaar huis overzijde loopdiep.

Garage Bakker.

Op een druilerige zondagmiddag ben ik naar Onderdendam geweest waar ik een tentoonstelling bezocht. In De Kerk (de voormalige gereformeerde kerk) is daar het Centrum Groninger Amsterdamse school gevestigd (Bedumerweg 34). In de expositie **'Garages in stad en Ommeland 1925-1940'**, die nog tot en met 13 oktober is te bekijken, worden tot mijn verbazing en genoegen ook twee panden uit Mensingeweer voor het voetlicht gebracht. Voor dat ik verklap welke dat zijn, eerst iets over het onderwerp van de tentoonstelling. Tot nu toe heeft men daar steeds aan één architect aandacht besteed. Nu wilde men een thema en koos voor Garages. In bovenstaande jaren begon het vervoer hier 'wielen' te krijgen, dat wil zeggen er kwamen steeds meer auto's, vrachtwagens en bussen. Om die te verkopen en te repareren, moesten bestaande bedrijven, vooral smederijen, uitbreiden. Toen was *De Amsterddamse School Stijl* gangbaar. In Groningen met de klei als bouwstof en de vele steenfabrieken in de buurt, zorgde dat voor fraaie rode steen die voor gebouwen, huizen en ook garages werden gebruikt. Speels, expressief, vaak groot maar toch nog met een menselijke maat. Architecten uit deze buurt zijn o.a. Bouma, Van Linge, Reitsema, Van Elmpt en Zevenberg. Nu naar Mensingeweer. Aan de Hoofdstraat staan twee panden die ik in Onderdendam zag op de tentoonstelling. Dat zijn Hoofdstraat nr. 20 en aan de andere kant nr. 7. Bij de expositie verschenen twee kleine boekjes waaruit ik het volgende citeer:

Garage Bakker. Dit bedrijf is voortgekomen uit een Smederij aan de zuidzijde van de Provincialeweg Groningen-Zoutkamp. In 1927 werd een nieuwe garage annex smederij gebouwd in opdracht van N. Bakker in de vorm van een groot schuurachtig gebouw. Architectonisch gezien was het geen representant van de expressionistische stijl, alleen de op de gevel prijkende belettering GARAGE BAKKER geeft aan dat het in de jaren twintig is gebouwd. Zeven jaar later kocht Bakker aan de overzijde van de weg een tweetal percelen grond waar nog een werkplaats werd gebouwd, waaraan in 1935 een nieuw woonhuis werd toegevoegd. Het is dit woonhuis dat architectonisch wat te bieden heeft. Het doet in de plattegrond denken aan een dwarshuis van een boerderij met twee bouwlagen en een kap voorzien van een uitkragend dak dat als een hoed het gebouw afsluit. Het huis is volledig symmetrisch en opvallend is het grote dakoverstek met de direct daaronder geplaatste ramen. Architect is G. Stulp (schuur zz 1927) en H. Havinga (huis nz 1935). [tekst Henk Kooi]. Er is ook een routeboekje langs al die garages.

Vervolg de route naar Mensingeweer. Aan de Hoofdstraat zijn twee panden van garage Bakker: op nummer 7 en nummer 20.



Bouwjaar 1927



Bouwjaar 1934