

## De haven van Mensingeweer

Een haven?

Ja, er sprake is van een haven en van een los- en laadplaats in Mensingeweer. Die werd in 1906 aangelegd. Daarover verderop in dit artikel meer. In het verleden lag tot 1860 een dam op de plaats van de Westerbrug. De schepen voeren in die tijd van Groningen via Bedum, Onderdendam en Winsum naar Mensingeweer. Bij deze dam moesten personen en goederen dan over deze dam naar de andere kant. Dan werd verder gevaren en eindigde de reis in Ulrum.



*Het Noorden in woord en beeld 01-05-1931 bij Mensingeweer*

De schepen werden getrokken door een persoon maar veelal door een paard, soms zat er een 'snikjong' op het dier. De reden dat er een dam op deze plek zat? Het was de scheiding tussen twee waterschappen, die van het Schouwerzijlvest en die van het Winsumer- en Schaphalsterzijlvest. Deze dam werd in 1860 verwijderd. Er kwam een brug die de naam Westertil kreeg.

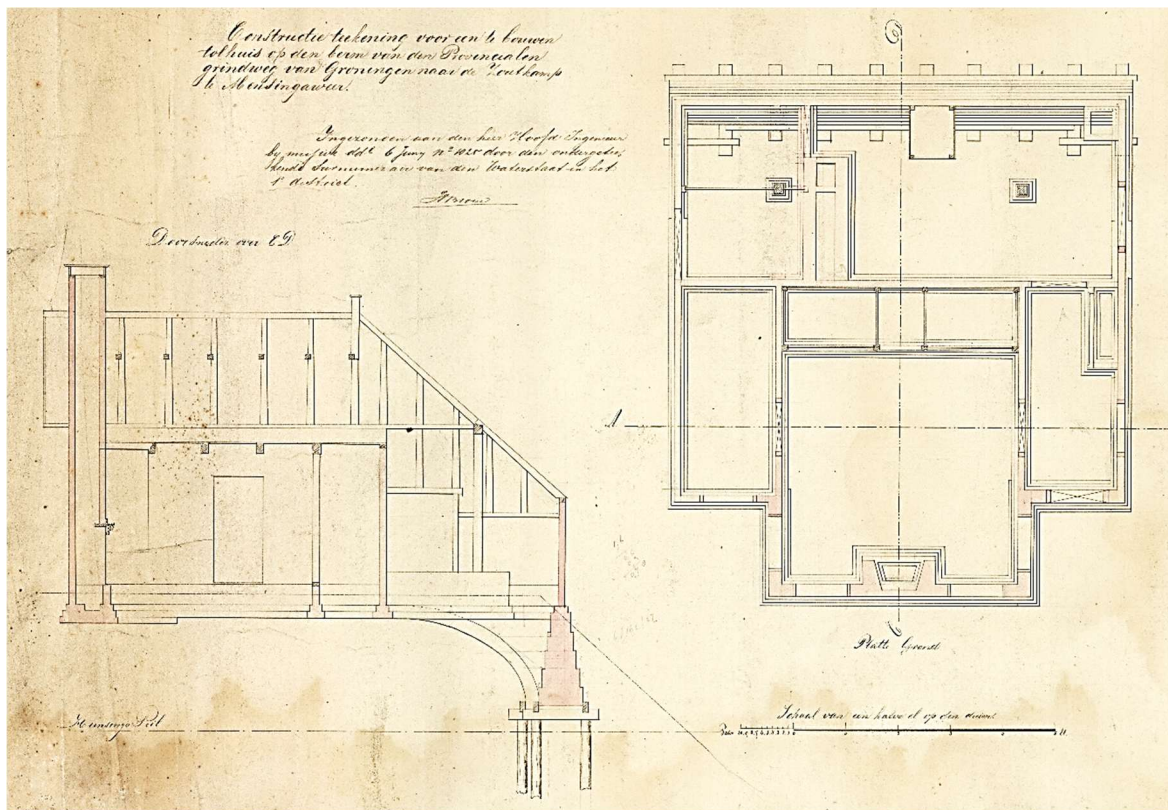


Detail van een kaart uit ongeveer 1830 getekend door W. van Rees. Deze dam is hierop duidelijk te zien. Helemaal rechts het hoogholtje.



Nog een deel van een kaart met daarop de dam ingetekend. Uit een iets latere periode (1830-1850). Met het hele dorp zoals het er in die dagen uitzag. Wie goed kijkt ziet dat Mensingeweer tussen paal 46 (Leitil) en 47 lag van de trekvaart Groningen – Ulrum.

Toen de dam verdween werd er iets ernaast een tolhuis gebouwd. Die stond aan de zuidzijde van het looppdiep. Ongeveer op de plek links van de brug met de achterkant iets boven het water. Op de tekening van de plattegrond en de doorsnee hieronder, is dat zichtbaar. Schaal van een 'halve el op den duim'.



Bovenaan deze tekening van het tolhuis staat:  
*Constructie teekening voor een te bouwen tolhuis op den berm van den provincialen grindweg van Groningen naar de Zoutkamp te Mensingaweer. Ingezonden aan het heer hoofd ingénieur bij missive d 6 juni [circa 1860] enz.*

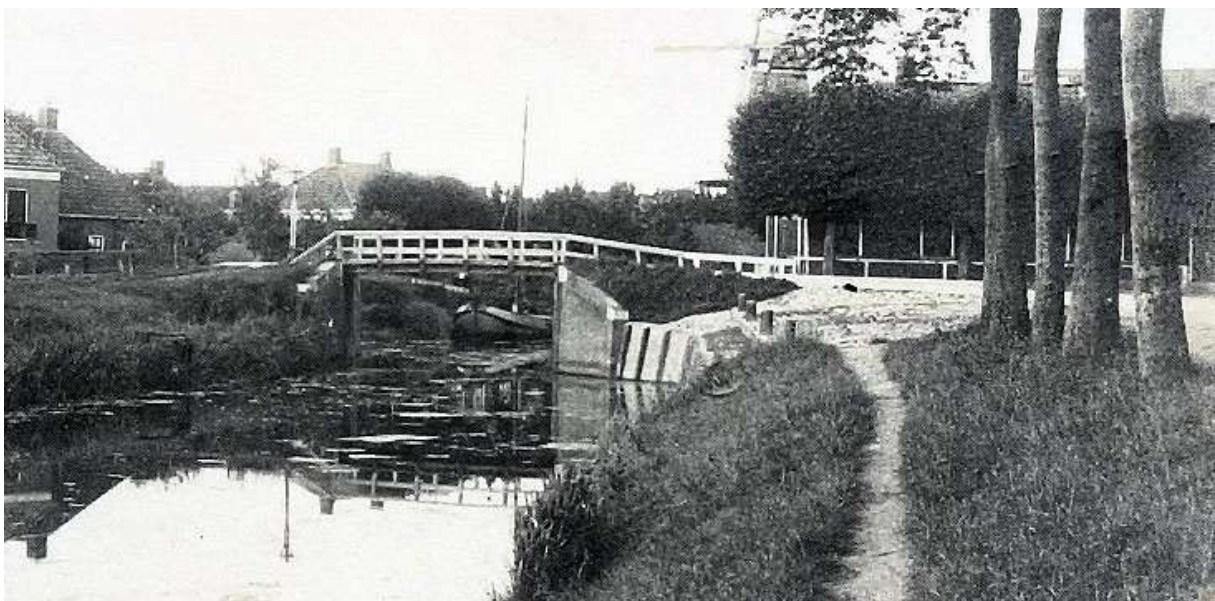
Ongeveer 44 jaar heeft deze tol dienst gedaan. Na 1900 werd tol heffen op de meeste plaatsen afgeschaft en moest de tolgaarder een andere baan zoeken.



Foto uit de periode rond het jaar 1900. De Westerbrug met rechts aan de overkant het tolhuisje. Verder een straatlantaarn bij de rechter brugleuning. Na afbraak van het tolhuisje kwam daar de los- en laadplaats ook wel haven genoemd.

### **De 'haven' en de los- en laadplaats**

Op onderstaande foto uit 1918 is dat goed te zien. De dam is al lang daarvoor verdwenen. De leuning van de Westerbrug is van hout. Op de plaats van de vier korte palen (bolders) was plaats voor twee vrachtschepen. Vroeger en zeker voor 1900 maar ook nog wel daarna, ging veel vervoer over het water. Op het paadje, rechts naar voren lopend, liep degene die de boot trok. Wie goed kijkt, ziet in de bosschage rechts nog de molen. Achter dat struikgewas (leilindes) het café van J.O. Bulthuis, later Jurrien Hartsema. Het tolhuisje verdween om plaats te maken voor deze nieuwe voorziening.





Het beurtschip van Werkema ligt hier aan de los- en laadplaats in de jaren 30 van de vorige eeuw. Tussen dit schip van Werkema en de Westerbrug ligt nog een schip. Een volle haven dus. Links het huis aan de Eenrumerweg 2 dat in 1927 werd gebouwd door architect Reitsema uit Leens. Op de plek van de in 1910 afgebroken oliemolen.



De Westerbrug en omgeving vanuit de lucht. Helemaal linksboven de toegangsdeur van de kerk, rechts de boerderij Schouwerzijlsterweg 1. Hoofdstraat 2 (toen Café Hartsema) prominent in beeld. Let op de los- en laadplaats rechts met acht palen (bolders) op een rij. Ook links nog een deel van een hoge beschoeiing en daarna een lagere. Foto circa 1930?



Soms lagen de bieten ook wel aan de weg zoals op deze foto. Op zich is het vreemd dat de bieten niet op de los- en laadplaats liggen. Ten tijde van de foto uit ongeveer 1940 waren bietenauto's minder gangbaar. Mogelijk was er niet genoeg plaats aan de haven en vond het teveel hier en plek.

De haven en de los- en ligplaats werden vooral gebruikt door de boeren in de omgeving. Aardappelen (puike Hogelandster), bieten, stro en koolrapen werden hier afgevoerd naar elders. Soms was er een houtboeldag.

Nu een aantal gegevens die verzameld zijn uit allerlei verschillende bronnen. Op deze manier lukt het beter om een indruk te krijgen van wat er zoal gebeurde op deze plek en wie waar verantwoordelijk voor was.

*Uit: Overzicht van de voorwerpen in onderhoud bij den provincialen waterstaat in Groningen (1921)*

- De Leiti is aangelegd in 1852;

-Leiti 1861: een vaste houten brug no. 9 te Mensingeweer met ijzeren liggers en leuning en 3 openingen; doorvaartwijdte 6.10 m., -hoogte 3.25 m. + Hunsingo peil, lengte van het dek 14.70 m., breedte van het onderdek (midden) 4, breedte van het bovendek (midden); 13.80 m. veiligheidsleuning ten noorden van de brug;

N.B. Het bovendek tusschen de tramrails is in onderhoud bij de tramwegmaatschappij Winsum - Ulrum die hier met trams reed van 1897 tot 1922.

-Tussen de stad Groningen en Ulrum staan 4245 iepen en 2374 essen langs de trekvaart!

-Tussen Mensingeweer en Abelstok zijn dat resp. 216 en 187.

Een flink aantal bomen zijn te zien op onderstaande foto aan de rechterkant.



Foto uit Het Noorden in woord en beeld van 14 juni 1929 met tekst: *Het Kanaal te Mensingeweer op het Hoogeland, dient hier tot haven van dit dorp, dat vlak bij Eenrum heel landelijk is gelegen.*

Het aantal vrachtschepen langs het jaagpad op deze foto is opmerkelijk veel. Alle masten moesten gestreken worden, wilde men onder de vaste Westerbrug door kunnen varen, net als dat bij het hoogholtje en de Leitiil het geval was (en is).

-Het jaagpad van de Obergumerlooptil, langs het Mensingeweesterloopdiep tot de waterschapsbrug (Westerbrug) te Mensingeweer heeft een lengte 3136 meter;

-De houten beschoeiing met stenen wulfmurtjes voor het veerhuis te Mensingeweer, heeft een lengte van 20.30 meter. En de keienstraat aldaar heeft een oppervlakte van 73 m<sup>2</sup>

- De lengte van de los- en laadplaats is 31.25 meter en in onderhoud bij de gemeente Leens (besluit GS 1907). Wel behoudt Provinciale Waterstaat zich het recht voor te allen tijde voor hun werkzaamheden gebruik te maken van de los- en laadplaats.

Nu in chronologische volgorde vanaf ongeveer 1895 tot 1940 wetenswaardigheden uit de kranten *Nieuwsblad van het Noorden* en *Nieuwe provinciale Groninger courant* met artikelen over de haven en los- en ligplaats

**1895-08-11** Dinsdag 20 augustus, te 12 uur, aanbesteding ten Provinciehuize van het vervangen van een gedeelte steenen walmuur door eene beschoeiing van houten palen en wulfmurtjes, aan het jaagpad te Mensingeweer.

**1895-08-21** Heden werd ten provinciehuize aanbesteed: Het vervangen van een gedeelte steenen walmuur door eene beschoeiing van houten palen aan het jaagpad te Mensingeweer. Ingeschreven was door de heeren: M. Westra te Burum, voor f 1500 ;

J. Nicolai te Lauwerzijl voor f 1355 ; R. Wieringa te Ulrum, voor f 1325 ; Berend Jansen te Middelstum voor f 1320 ; D. Bosman te Eenrum, voor f 1351 ; Barteld Jansen te Westerwijtwerd, voor f 1295 ; Chr. van der Veen te Eenrum voor f 1287 ; R. Pathuis te Zoutkamp, voor f 1280 ; J. Pool te Andel, voor f 1125.



Voorbeeld van gemetselde troggewelven of wulfmuren tussen kubbestijlen

**1906-04-18** Vervolgens stelt de wethouder Toppinga voor, Burgem. en Weth. te machtigen, door een deskundige een begroting van kosten te laten opmaken van een los- en laadplaats te Mensingeweer te plaatsen waar vroeger het tolhuisje heeft gestaan, welke begroting het maximum van fl. 1000 niet te boven mag gaan; voorts in overleg te treden met de prov. Groningen, als eigenares van den grond, en met het waterschap Hunsingo. De losplaats zal zou groot moeten zijn, dat twee schepen naast elkaar kunnen liggen, zonder dat de scheepvaart daarvan enige hinder ondervindt.

Dat is gebeurd in juli 1906 met een handgeschreven *Bestek en voorwaarden* in 12 artikelen en opgemaakt in Eenrum (Gemeentearchief Leens nr. 453). Het Waterschap Hunsingo bij monde van ondervoorz. L. Wibbens, laat weten geen bezwaar te hebben tegen deze uitvoering. Maar meebetalen aan eventueel onderhoud, wijst ze af. Wanneer ook de Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen akkoord gaan, kan het werk worden uitgevoerd. Deze goedkeuring kost f 2, 25. De provincie is namelijk eigenaar van het terrein waar de los- en ligplaats komt.

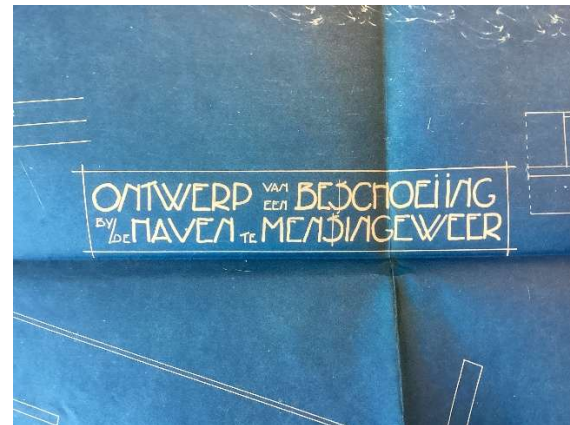
**1906-08-31** Voor kennisgeving werd aangenomen een schrijven van gecommiteerden uit het hoofdbestuur van het waterschap Hunsingo, d.d. 25 juli ll., berichtende dat er geen bezwaar bestaat tegen de daarstelling van eene beschoeiing in aansluiting van den zuidwestelijken vleugel van de waterschapsbrug te Mensingeweer, blijvende evenwel het onderhoud van het verwijde kanaal voor rekening van de gemeente.

**1906-06-30** De Voorzitter deelt mede, dat de heer R. Zeeff van Eenrum een begroting van kosten heeft opgemaakt van eene los- en laadplaats te Mensingeweer. Het kanaal zal over eene lengte van 35 meter 2 meter worden verbreed. De kosten met inbegrip van de belooning van den opzichter, worden geraamd op f 1225. B. en W. worden gemachtigd tot uitvoering van het werk over te gaan, zoodra zij de vereischte toestemming van Ged. Staten en het Waterschap Hunsingo hebben verkregen.



Totaal 8 pagina's tekst!

Tekening schaal 1 op 100 door  
H. Havinga, gemeente-architect Leens



Uit: Gemeentearchief Leens. 14. Economische zaken. 453 stukken betreffende de aanleg van een los- en laadplaats in Mensingeweer, 1906-1907. 1 omslag.



NvhN 26 juli 1906



NvhN 1907-09-26

**1906-08-31** Zitting van Woensdag 29 Augustus. Aanwezig alle leden. Voor kennisgeving werd aangenomen een schrijven van gecommitteerden uit het hoofdbestuur van het waterschap Hunsingo, d.d. 25 juli l.l., berichtende dat er geen bezwaar bestaat tegen de daargestelling van eene beschoeiing in aansluiting van den zuidwestelijken vleugel van de waterschapsbrug te Mensingeweer, blijvende evenwel het onderhoud van het verwijde kanaal voor rekening van de gemeente.

**1906-10-23** Gelezen werd een schrijven van Gedeputeerde Staten, waarin te kennen wordt gegeven, dat bij hun college in beginsel geen bezwaar bestaat tot inwilliging van het verzoek om vergunning voor de inrichting van het terrein bij de brug te Mensingeweer, tot los- en laadplaats. De hoofd-ingenieur van den Prov. Waterstaat heeft evenwel bedenkingen tegen het ingezonden plan en bestek, welke in denkingen en opmerkingen in nadere overweging worden gegeven. B. en W. stellen voor het schrijven voorloopig aan te houden, waartoe werd besloten.

**1907-08-03** Daarna werd besloten opnieuw tot Ged. Staten het verzoek te richten, te willen vergunnen, op gemakkelijke voorwaarden als de Hoofd-Ingenieur van den P. W. wenschelijk acht, een los- en laadplaats te Mensingeweer daar te stellen. De kosten van het werk worden begroot op plm. f 1400

**1907-10-02** Wehe, 30 sept. Heden had ter secretarie alhier, namens de gemeente Leens, de publieke aanbesteding plaats van het maken van een los- en laadplaats te Mensingeweer. Ingeschreven werd door: Noorda te Groningen voor f 1890, P. Jansen Wzn. te Groningen f 1888, W. Kerkstra te Ulrum f 1850, R. Sleumer te Uithuizen f 1809, W. Huitzing te Obergum f 1770, J. Pool te Balfo f 1760, H. Vogelzang te Oldehove f 1725, J. Pastoor te Onderdendam f 1670, J. Lietmeijer te Uithuizen f 1590, R. Wierenga te Ulrum f 1575, H. Havinga te Wehe f 1567, Poel te Leens f 1560, J. Kerkstra te Niekerk f 1554, H. Havinga te Warfhuizen f 1547, A.J. van Dijk te Den Andel f 1530, A. Lap te Zuurdijk f 1525, O. Vos te Den Andel f 1525, W. de Vries te Garnwerd f 1510, J. Nicolai te Lauwerzijl f 1495, H. Stulp te Wehe f 1495, D. Bosman te Eenrum f 1488, G. Lukas te Ulrum f 1480, J. Dijkstra Jzn. te Eenrum f 1447 en A. Hofman te Houwerzijl f 1440. Begrootingssom f 1388, voor welk bedrag het aan den laagsten inschrijver, Hofman voornoemd, is gegund.

**Wat een enorm animo om dit werk te gaan uitvoeren. Maar liefst 24 aannemers!**

**1907-10-08** Besloten werd tot dekking der kosten van het maken van een los- en laadplaats te Mensingeweer, een geldleening aan te gaan van f 1500 in aandelen van f 300.—, tegen eene rente van 4 pct. Met de aflossing der leening zal in 1913 een aanvang worden genomen.

**1907-11-05** Gelezen wordt een schrijven van Ged. Staten, waarin bezwaar wordt gemaakt, het Raadsbesluit tot het aangaan van eene geldleening voor een opslagplaats te Mensingeweer goed te keuren, omdat de aflossing hun inziens te laat eerst in 1913 —, een aanvang neemt. Zij geven in overweging met de aflossing in 1913 te beginnen. Hieraan wordt voldaan en het Raadsbesluit aldus gewijzigd.

**1912-10-31** Provinciale Staten Voorgesteld wordt in beheer en onderhoud aan de gemeente Leens af te staan de wegvakken ..... en te Mensingeweer lang 266 meter, vanaf de Waterschapsbrug (Westertil) tot de Leertil met die in dit weggedeelte gelegen duikers en 6 meter beschoeiing bij de **kerkegracht** te Mensingeweer.



NvhN 11-10-1913



NvhN 29-03-1924



NvhN 3 februari 1926

**1921-09-03** Waterschap Husingo Van 't gemeentebestuur van Leens, verzoekende de uitbaggering van de haven te Mensingeweer. Geladen schepen kunnen niet aan den kant komen. Straks wanneer de bietencampagne begint zal daardoor veel stagnatie komen. De voorzitter zeide, dat gecomm. geen termen hebben gevonden te adviseeren het verzoek in te willigen.

Het waterschap heeft slechts te zorgen voor het doorgaand profiel. De gemeente voor 't verdere. Vroeger is er reeds- een dergelijk verzoek geweest. Er is toen afwijzend op beschikt. Gecomm. stellen voor opnieuw in dien geest te besluiten, waarmee het hoofdbestuur accoord ging.

**1931-07-02** Raad gemeente Leens. Ook aangenomen werd het voorstel tot vernieuwing van de beschoeiing te Mensingeweer, waarvan tekening aanwezig was.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <h2 style="text-align: center;">Aanbesteding</h2> <p>Op <b>Woensdag 22 Juli a.s.</b> des namiddags 5 uur, in het Gemeentehuis te Wehe, zal door B. en W. van Leens</p> <h3 style="text-align: center;">worden aanbesteed:</h3> <p style="text-align: center;"><b>Het afbreken en opruimen der bestaande en het maken van een nieuwe beschoeiing c.a. bij de haven te Mensingeweer.</b></p> <p>Bestek en teekening liggen ter inzage en zijn tegen betaling van f 2.— per stel, vanaf <b>Woensdag 15 Juli</b> ten Gemeentehuize verkrijgbaar.</p> <p>Aanwijs op den dag van aanbesteding, 's middags 3 uur.</p> <p>Inlichtingen bij den gemeente-architect te Wehe.</p> <p style="text-align: center;">NvhN 13 juli 1931</p> | <h2 style="text-align: center;">Houtboeldag</h2> <h3 style="text-align: center;">te MENSINGEWEER.</h3> <p>Op <b>Maandag 30 Juli 1906.</b> des namiddags 4 uur, aan de haven te Mensingeweer, zal ten verzoeken van W. MULDER, schipper te Muntendam, op 3 maand crediet, publiek worden verkocht:</p> <p style="text-align: center;">Eene zeer groote partij uitmuntend</p> <h2 style="text-align: center;">SCHEEPSHOUT,</h2> <p>bestaande uit: lange eikenh. Posten, dito Planken, zware Damleggers, Riggels, Luiken, Zwaarden, benevens een groote partij <b>Brandhout.</b></p> <p>Posten vanaf f3 en daar beneden à contant.</p> <p style="text-align: center;">I. KLAVER, Notaris te Eenrum.</p> <p style="text-align: center;">NvhN 1906-07-26</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**1931-07-24** Wehe, 22 juli. Ten gemeentehuize had gisterennamiddag publieke aanbesteding plaats van het maken van een nieuwe beschoeiing te Mensingeweer, met bijlevering van materialen. Aantal inschrijvers 32. Het laagst was ingeschreven door Timmer en Boonstra te Winsum voor f 2360.—, het hoogst door E. J. Postma te Surhuizum voor f 3950. Het werk werd niet gegund, als zijnde teveel boven de begrooting.

*Inschrijving • Beljet*

*De ondergeteekende Jan Wierenga Aannemer wonende te Wehe Per Groningen verbindt zich door ondertekening deze overeenkomst de voorwaarden vervat in het bestek tot aanneming van het maken van een beschoeiing bij langs de haven te Mensingeweer met bijkomende werken voor een som van Twee duizend een honderd negen en vijftig gulden*

*zegge f. 2159.—*

*Het mede Aannemer stelt zich A. Breedland wonende te Wehe*

*Do Aannemer.  
Jan Wierenga  
A. Breedland*

**1931-07-30** De Noord-Ooster

Het maken van een nieuwe beschoeiing bij langs de haven te Mensingeweer, met bijlevering van materialen, werd opgedragen aan den heer **Jan Wierenga**, aannemer wonende te Wehe, voor f 2159. De Gemeente-architect H. Havinga berekende op 22 juni 1931 keurig de kosten voor het afbreken van de oude en het maken van een nieuwe walbeschoeiing van beton met bijkomende werken te Mensingeweer. Dat valt toch wat hoger uit. Voor de fijnproever volgt hier zijn berekening.

| 22 Juni 1931 Berekening van Kosten |               |                                                                                                                                         |                    |         |                            |
|------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|----------------------------|
| Art. No. v/h bestek                | Hoeveelheden. | omschrijving<br>voor het afbreken der oude en het maken van een nieuwe walbeschutting van beton met bij komende werken tevens ingeweer. | Prijs per eenheid. | BEDRAG. | Gezamenlijk bedrag van elk |
|                                    |               |                                                                                                                                         | Gulden             | Gulden. | Gulden.                    |
| 19                                 | stuk          | schoonpaal lang 5 m. 25 c/m <sup>aan de kop</sup> <sub>transport</sub>                                                                  | 5 -                | 90 -    |                            |
| 18                                 | "             | rechtshand paal lang 4,30 m. 22 c/m <sup>aan de kop</sup>                                                                               | 350                | 60 -    |                            |
| 37                                 | m'            | watersloof gewaas 17 x 22 c/m. <sup>ruwe li</sup>                                                                                       | 5750               | 7952    |                            |
| 37                                 | li'           | ruwe steekpoth gewaas 6 1/2 x 20 c/m                                                                                                    | 665                | 250 -   | 47952                      |
| 19                                 | stuk          | kubbestijlen lang gem. 1,5 m. R.P. 16. 14 = 432 Kg.                                                                                     | 00                 | 35 -    |                            |
| 19                                 | "             | knie stukken met schroeven en werk loon                                                                                                 |                    | 28 -    |                            |
| 19                                 | "             | anker x waas 26 m/m $\phi$ lang 4,50 m. = 356 Kg                                                                                        | 14                 | 62 -    |                            |
|                                    |               | met wal plat en muur                                                                                                                    |                    | 20 -    |                            |
| 35                                 | m.            | ruwe ijzer 60 x 60 x 7 m/m met anker                                                                                                    |                    | 20 -    |                            |
| 19                                 | stuk          | beugels om keerpale met schroeven                                                                                                       |                    | 15 -    |                            |
|                                    |               | longen, bonten en bind draad                                                                                                            |                    | 15 -    |                            |
| 1203                               | Kg            | beton ijzer 22 - 10 en 8 m/m                                                                                                            | 00                 | 100 -   | 290 -                      |
| 19                                 | stuk          | ankers 100 x 100 x 10 c/m                                                                                                               |                    |         |                            |
| 35                                 | m             | dele balk 25 x 25 c/m                                                                                                                   | 19                 | 210 -   |                            |
| 51                                 | m             | beton platen turfjes de stijlen                                                                                                         |                    |         |                            |
| 8                                  | stuk          | betonnen meerpaal 20 x 20 c/m, lang 1,40 m                                                                                              |                    | 1850    |                            |
| 30                                 | m.            | betonnen keermuur met stijlen spec                                                                                                      |                    | 28 -    |                            |
| 268                                | Kg            | beton ijzer 10 m/m                                                                                                                      |                    | 2144    |                            |
|                                    |               | bekisting voor beton                                                                                                                    |                    | 35 -    | 32294                      |
|                                    |               | Keerdan maken en trekken en houtverlies                                                                                                 |                    |         | 55 -                       |
|                                    |               | grond werk                                                                                                                              |                    |         | 30 -                       |
|                                    |               | muur en keermuur                                                                                                                        |                    |         | 15 -                       |
| 5400                               | stuk          | staal klinker op treck                                                                                                                  | 35                 | 104 -   |                            |
| 30                                 | m             | staal hand                                                                                                                              | 170                | 51 -    |                            |
|                                    |               | keien staal opbreken en nieuwe leggen                                                                                                   |                    | 80 -    |                            |
|                                    |               | Cijferschappen, loodje                                                                                                                  |                    | 50 -    |                            |
|                                    |               | Werkloon samen                                                                                                                          |                    | 500 -   |                            |
|                                    |               | Verzekering                                                                                                                             |                    | 20 -    |                            |
|                                    |               | Post inleveren werk                                                                                                                     |                    | 35 -    |                            |
|                                    |               | Winst voor den aannemer                                                                                                                 |                    | 200 -   |                            |
|                                    |               | Opzicht bij de uitvoering                                                                                                               |                    | 135 -   |                            |
|                                    |               | Te rekenen voor afbrauk waarde van puin en overblijvende keien 62,46                                                                    |                    |         | 2462,46                    |
| Weke 22 Juni 1931                  |               |                                                                                                                                         |                    |         |                            |
| H. Haringa                         |               |                                                                                                                                         |                    |         |                            |
| C/ten. Arch.                       |               |                                                                                                                                         |                    |         |                            |

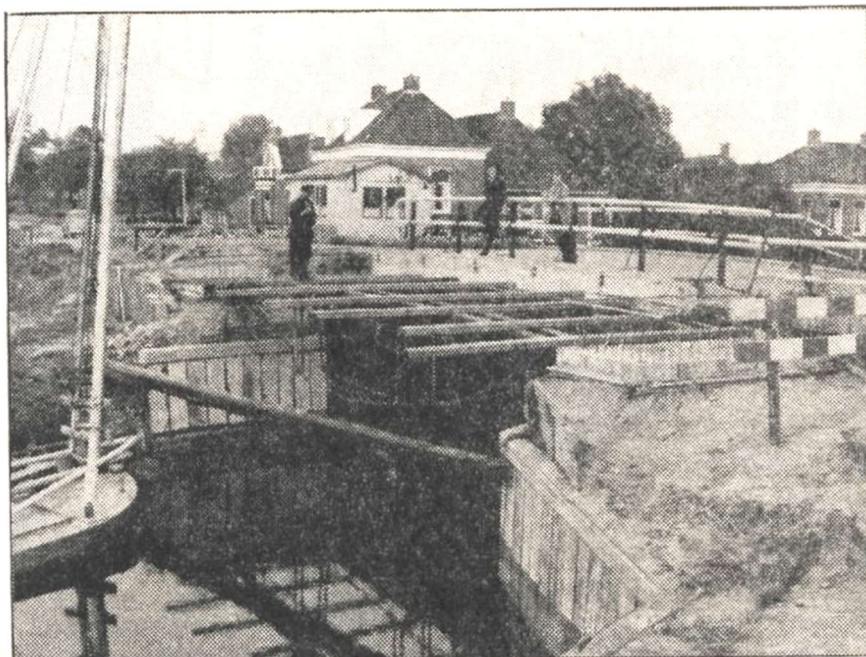
**1931-11-09** De haven te Mensingeweer zal worden uitgediept. *De Nieuwe provinciale Groninger courant* schrijft twee dagen later: de haven te Mensingeweer zal worden uitgediept op een plaats, waar het werkelijk ondiep is.

**1940-07-04** De heer Dijksterhuis vraagt de aandacht voor de slechte toestand van de haven te Mensingeweer.



Drie mannen vullen een vrachtschip met bieten, waaronder Gerrit Ronda. Links van de Leiti. Linksboven enkele woningen van de Molenweg.

Aan het eind nog een paar afbeeldingen uit een recent verleden van de omgeving van de 'haven'.



*In Mensingeweer is men bezig met de aanleg van een rijwielfbrug naast de reeds bestaande brug in de weg naar Eenrum.*

1961 oktober

**MENSINGEWEER****Brug Mensingeweer is weer open**

De brug in Mensingeweer is weer toegankelijk voor fietsers en auto's. De oversteek is het afgelopen halfjaar vervangen. In het nieuwe metselwerk staat het jaar '2019' en op een bordje is de naam 'Westerbrug' vermeld. Het herstel heeft circa 900.000 euro gekost. De brug stamt uit 1860 en heeft al een paar reparaties ondergaan. Toch verkeerde hij uiteindelijk in dusdanig slechte staat dat hij moest worden vernieuwd.

**3 juni 2019****Nieuwe brug in Mensingeweer is bijna klaar**

**MENSINGEWEER** - De werkzaamheden rond de vervanging van de brug over het Mensingeweesterloopdiep in Mensingeweer zijn bijna afgerond. De nieuwe brug ligt op zijn plek, maar er moeten nog wat grondwerkzaamheden worden uitgevoerd. De werkzaamheden hebben ongeveer een half jaar geduurd.

**Donderdag 6 juni 2019**

2025-09

Huidige situatie rond de Westerbrug na vernieuwing in 2019



Vier foto's van de schrijver van de Westerbrug en directe omgeving. 19 augustus 2025.